

“МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД - СТОЛИЧНА ОБЩИНА

РЕШЕНИЕ

№ РД-12-294.....

София 2017.....2017 г.

На основание чл.110, ал.1, т.9, във връзка с чл.108, т.4 от ЗОП и като взех предвид Докладна записка от инж. Стефан Дерменджиев – Н-к Управление „Инвестиционна дейност” с вх.№ 3894/01.11.2017г. относно открита процедура по ЗОП с предмет: **Изготвяне на идеен проект за трета метролиния в участъка между МС5 и МС2 включително – частична актуализация,**

РЕШИХ:

ПРЕКРАТЯВАМ откритата процедура с предмет: **Изготвяне на идеен проект за трета метролиния в участъка между МС5 и МС2 включително – частична актуализация,** Код по СРВ – 71240000 (Процедурата е открита с Решение № РД-12-211/20.09.2017г. на Изпълнителния директор на “Метрополитен” ЕАД, в изпълнение на решение на Съвета на директорите на “Метрополитен” ЕАД по протокол №13/12.09.2017г. и изменена с Решение №РД-12-225/09.10.2017г. за одобряване на обявление за изменение, вписана в Регистъра на обществените поръчки с уникален №00423-2017-0025. Обявлението за поръчката е публикувано в „Официалния вестник” на Европейския съюз – www.ted.europa.eu – под №2017/S 182-372760 от 22/09/2017 и №2017/S 195-401298).

Мотиви за прекратяването:

С извършените изменения на Подробния устройствен план /ПУП/ и уличния регулационен план през 2014г. относно трета метролиния в участъка между МС5 и МС2, две от метростанциите МС4 и МС2 станаха подземни, а наземната МС3 - с променена конфигурация. Тези изменения наложиха обявяването на горната обществена поръчка за частична актуализация на наличния идеен проект в посочения участък – от МС5 от МС2 включително.

Междувременно, при изпълнението на метростанция МС5, се констатираха известни различия между кадастъра и фактическото местоположение на отделни съоръжения на подземната инженерна инфраструктура. С цел избягване в значителна степен на подобни различия в съседния на МС5 участък - между МС5 и МС2, след обявяване на настоящата поръчка, в този участък бяха извършени допълнителни геодезични проучвания. Констатира се, че реконструкцията на фактически съществуващата инженерна инфраструктура в участъка МС4 – МС2 и особена тази в зоната на прехода към открития наземен участък и на откритата метростанция МС 3 е невъзможна, което от своя страна прави невъзможна и реализацията на обществената поръчка с горесцитирания предмет по действащите Подробен устройствен план /ПУП/ и улична регулация. Липсата на възможност за реконструкция на фактически установената инженерна инфраструктура налага ново трасе и актуализация на действащите ПУП и улична регулация.

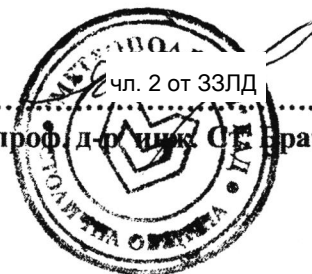
Гореизложеното би довело до промени в условията на обявената обществена поръчка, поради което считам, че е налице хипотезата на чл.110, ал.1, т.9 от ЗОП.

В изпълнение на чл.42, ал.2, т.1 от ЗОП, Решението да се публикува в профила на купувача към електронната преписка на обществената поръчка на адрес: <https://metropolitan.nit.bg/proczeduri-po-zop/ideen-proekt-za-uchastka-mezhdu-ms5-i-ms2/>.

Решението може да бъде обжалвано пред Комисията за защита на конкуренцията в 10 – дневен срок от публикуването му на основание чл.197 от ЗОП.

ИЗП. ДИРЕКТОР:.....чл. 2 от ЗЗЛД.....

/проф. д-р инж. С.Е. Братоев/



М.Л.Д.
чл. 2 от ЗЗЛД